

## DOS NUEVOS TALLERES EN ZARAGOZA Y MADRID

*La inauguración de los nuevos centros de Zaragoza y Madrid, consolidan el constante crecimiento del Grupo Carlunas.*



Estas aperturas suponen un nuevo paso en nuestro objetivo expansionista. Los nuevos talleres se caracterizan por disponer de los más modernos medios, y por su inmejorable situación geográfica, ambos en el centro de sus respectivas ciudades.

## ¿Cómo quitar el hielo de tu parabrisas?

Hay diferentes maneras para afrontar este incómodo problema invernal con mayor o menor éxito, desde esta publicación le vamos a ofrecer diferentes alternativas, examinando detenidamente sus principales ventajas y desventajas.



## El Centro Carlunas de Toledo ganador del primer premio sobre reparaciones de lunas

El pasado 18 de noviembre se otorgó el primer concurso de reparación de lunas, y su ganador fué el Centro Carlunas de Toledo, dirigido por su responsable Luis Miguel. Muy de cerca se han situado los centros de Valencia y Torrejón de Ardoz, después de una apretada competencia.

## FUTURO

### Techos Solares de Policarbonato: Más que una cuestión de visibilidad



Policarbonato ha sido una parte integral de fabricación de vehículos desde hace años. Se trata de un material ideal por ser ligero, resistente y moldeable.

Las compañías de coches apuestan cada vez más por este material en busca de una mayor luminosidad y sensación de espacio. Pero no solo eso, gracias al policarbonato de baja densidad, se consigue un ahorro del peso de la luna de hasta el 50%, esto no sólo reduce el consumo de combustible del vehículo, sino que posibilita una mejor conducción.

Otra ventaja es la estabilidad del plástico: el policarbonato es muy resistente a los impactos. Esto significa que cuando se somete a un impacto, como al ser golpeado por una piedra o en un vuelco, ni se astilla ni se rompe.

Sobre todo el bajo peso combinado con una excelente visibilidad y seguridad es lo que hace tan atractivo policarbonato para las compañías de vehículos.

## ACTUALIDAD

### TALLER GANADOR DEL PRIMER PREMIO SOBRE REPARACIONES DE LUNAS



El pasado día 18 de noviembre, y después de un meticuloso análisis, hemos podido comprobar que se ha proclamado ganador del primer concurso de reparación de lunas de automóvil, el taller situado en Toledo, perfectamente dirigido por su responsable Luis Miguel en unas instalaciones con la última tecnología, ha sabido dar un giro importante y después de una corta andadura en este sector, se ha impuesto en esta cada día mas importante actividad de

la reparación de lunas de automóvil. Con un porcentaje de reparaciones acumulado de un 32 %, este supone un justo premio a la dedicación y constancia de este joven taller. Muy de cerca se han situado los centros de Valencia y Torrejón de Ardoz, que después de una apretada competencia han tenido que ceder ante el empuje de Luis Miguel. Nuestra enhorabuena también para Javier del centro de Valencia, así como para Moises de Torrejón de Ardoz.





## Dos nuevos talleres en Zaragoza y Madrid

Como ya os informamos en nuestro numero anterior, se ha producido la presentación oficial de los talleres CARLUNAS que hemos aperturado en varias ciudades de nuestra geografía.

En fecha reciente se ha inaugurado de manera oficial el taller carlunas de Zaragoza, ubicado en una privilegiada zona de la capital maña como es la calle Marques de la Cadena, cercano a la antigua azucarera, y con una amplitud de 400 metros cuadrados.

En esta instalacion dispones de los medios mas modernos para la reparación y sustitución de lunas, así como para la grabación de matrículas y el tintado de lunas, y como en todos los centros carlunas le van a obsequiar con un lavado gratuito para todos los clientes que efectúen una intervención en su automóvil.

Así mismo se ha procedido a la presentación del ultimo taller Carlunas aperturado en la céntrica Calle de Marques de Viana, 54 (zona Plaza Castilla) en pleno centro de Madrid, de fácil localización y estratégicamente situado, cubre una importante zona de la capital, ademas de ser un taller magníficamente comunicado.

Como es norma de grupo carlunas , los medios materiales que disponemos son de primer orden y su personal notablemente cualificado para el desarrollo de esta actividad.

Deseamos a nuestros compañeros una calurosa bienvenida.



**Zaragoza**  
C/ Marques de la Cadena



**Madrid**  
C/ Marques de Viana, 54



# Móvil y navegadores, los nuevos objetivos de la DGT

- La distracción aparece en el 38% de los accidentes con víctimas
- Un vehículo que circula a 120km/h recorre en tres segundos una distancia superior a la de un campo de fútbol.
- Manipular el navegador o hablar por el móvil mientras se conduce es infracción grave y detrae 3 puntos.

Acciones tan sencillas y habituales como marcar un número de teléfono, responder a una llamada telefónica, manipular el navegador, encender un cigarrillo o ajustar la radio o el reproductor de CD pueden convertirse en letales, cuando se realizan conduciendo.

El año pasado, se produjeron en España 88.352 accidentes de circulación con víctimas, en los que fallecieron 2.714 personas y 124.966 resultaron heridas. En el 38% de dichos accidentes, la distracción estuvo presente como factor concurrente.

Por este motivo y con el objetivo de reducir la accidentalidad, la Dirección General de Tráfico pone en marcha desde el lunes 8 de noviembre y hasta el domingo 14 del mismo mes una nueva campaña de sensibilización y vigilancia de las distracciones al volante, haciendo especial hincapié en

la manipulación del navegador y en el uso del teléfono móvil mientras se conduce.

Para ello, los agentes de la Guardia Civil de Tráfico intensificarán los controles, con el intento de trasladar a la sociedad la imperante necesidad de mantener durante el tiempo de conducción la máxima atención.



## ALGUNOS CONSEJOS

- Programar el navegador antes de salir y nunca manipularlo durante la conducción.
- Móvil sin manos libres. Desconéctelo mientras conduce. Nada puede ser tan urgente que compense el riesgo de sufrir un accidente.
- El peligro de distracción también afecta a los peatones cuando caminan hablando por teléfono: cruzan sin mirar... Si habla por el móvil, ¡párese!
- Todos somos responsables. Antes de llamar a un móvil piense si el destinatario va conduciendo. En caso afirmativo no llame.
- Manos libres. Su uso es menos peligroso que manualmente, aunque no disminuyen el resto de los efectos de riesgo: distracción, señales que no se ven, mayor tiempo de reacción, maniobras sin señalizar.
- Usar el móvil mientras se conduce es un grave riesgo. Sin embargo, llevarlo en el vehículo será de gran utilidad en caso de emergencia.



- Abierto todos los domingos
- Reparación de Lunas en sólo 20 min.
- Garantía de por vida
- Lavado Interior y exterior del Vehículo
- Prestación de vehículos de sustitución
- Recogida de vehículos a domicilio

*Nuestra Calidad y Experiencia  
la mejor Garantía*



## Las lunas de automóvil; un reciclaje complejo.

El reciclado de las lunas del automóvil es algo más complejo que el de las botellas o envases realizados en este material pero es perfectamente viable.

Las peculiaridades que presentan las lunas de automóvil a la hora de su reciclado son las siguientes:

- **Lunas delanteras** o parabrisas: en este caso la luna lleva intercalada una lámina adhesiva de plástico entre dos capas de vidrio para impedir que la luna se rompa desprendiendo fragmentos de cristal que podrían ser

peligrosos para los ocupantes. Dicha lámina, dificulta mucho la separación del vidrio para su tratamiento en una planta de reciclado.

- **Lunas laterales:** en este tipo de lunas se utiliza un vidrio templado que cuando recibe un fuerte impacto rompe en pequeños pedazos. Este vidrio no integra ningún elemento extraño que pueda interferir en su proceso de reciclado, lo que lo convierte en el más sencillo para el proceso.

- **Lunas traseras:** llevan unos hilos

conductores que sirven para evitar la condensación, y que se denomina luneta térmica. Esta circunstancia complica la separación del vidrio sin impurezas para su posterior tratamiento en plantas de reciclado.

En el caso de los desguaces, la separación de estos elementos antes del proceso de fragmentación del vehículo se realiza cuando la luna no presenta daños y puede ser reutilizada, sin embargo nuestra compañía apuesta por el reciclaje del 100% de sus residuos.



## 150 botellas de vidrio a partir de un solo vehículo

Hoy por hoy las lunas de un vehículo forman un residuo que no está valorado, pues el dificultoso proceso de reciclaje hace que los beneficios económicos del mismo sean escasos o nulos. Sin embargo, se estima que de un tratamiento adecuado de los cristales de un coche se podrían obtener hasta ciento cincuenta botellas de vidrio reciclado. Sabiendo que el parque de vehículos en España ronda los 30 millones, el reciclaje de los mismos nos proporcionaría una cantidad de 4.500 millones de botellas de vidrio.



# REPARE SU PARABRISAS SIN PERDER LAS BONIFICACIONES EN SU SEGURO

Al reparar el parabrisas, en la mayoría de casos no habrá pérdida de bonificación del seguro, mientras que en el caso de sustitución de parabrisas, sí puede haber una pérdida de bonificación del seguro dependiendo de la empresa aseguradora y el tipo de seguro contratado.

Conservar nuestras bonificaciones en el seguro es una de las principales ventajas de reparar su parabrisas, pero no la única, a continuación enumeramos algunas de ellas.

- **Economía:** Hoy en día la incorporación de sensores de lluvia, temperatura., antenas, vidrios foto cromáticos, sistemas de seguridad de alta tecnología han encarecido considerablemente los costos de los parabrisas y es aquí también donde la reparación de parabrisas es nuevamente una solución más viable. Podemos decir que la diferencia entre el valor de cambiar su parabrisas

y el de repararlo es más del 60%.

- **Rapidez:** En CARLUNAS el tiempo promedio de una reparación es de 20 minutos y no requiere cuidados posteriores. Evite la re-instalación del retrovisor, volver a grabar su matrícula en el vidrio, etc. Y recuerde que mientras antes se realiza la reparación de parabrisas, el resultado será mucho más invisible.

- **Comodidad:** A diferencia del cambio de parabrisas, una vez terminada la reparación, no se necesita tener ningún tipo de cuidados especiales, es decir, el vidrio se puede mojar de

inmediato, el vehículo se puede ocupar, puede quedar al sol, etc.

Ud. no tiene que quedarse sin su vehículo dos horas.

- **Ecología:** Además colaborará con la conservación del Medio Ambiente. La reparación de parabrisas, en lugar de su sustitución, es muy beneficioso para el medio ambiente, debido a que cuando se sustituye un parabrisas, este se convierte en un desecho que no es biodegradable.

En CARLUNAS estamos orgullosos de colaborar junto a usted en la mejora del medio ambiente.

## REPARE LA LUNA DE SU VEHÍCULO

### ...EN 20 MINUTOS REPARADO !!



### Nuestra Calidad y Experiencia

### la mejor Garantía.



OJO BUEY



TREBOL



ALAS



COMBINADO



ESTRELLA



MEDIA LUNA

## Centros en toda España

CONTACT CENTER 902 33 70 70 - [www.grupocarlunas.com](http://www.grupocarlunas.com)



# Consejos para eliminar el hielo de tu parabrisas

Es frecuente que en invierno por las mañanas los coches que duermen en la calle aparezcan cubiertos de hielo. Hay diferentes maneras para solucionar esta incómoda situación con mayor o menor éxito, vamos a ver algunas alternativas:

**1-** Usamos una caja de un CD, una tarjeta de plástico o un **raspador de hielo**, diseñado a tal efecto. Sus ventajas son su gran superficie de raspado y comodidad de uso, además de permitir quitar el hielo de forma rápida.

**2-** Algunos recomiendan **verter alcohol** en el depósito de los limpiaparabrisas, así como sprays específicos con alto contenido de alcohol. El punto de congelación del alcohol es muy inferior a 0°C, por lo que no se congelará en el depósito y al mezclarse con el hielo del parabrisas podría disolverlo. Este sistema no parece que sea muy conveniente para el sistema de lavado del parabrisas y sus conductos, lo que podría provocar una costosa avería.

**3-** Otro popular método es la **patata**. Si previo a la noche esparcimos



el jugo de la patata por los cristales evitaremos que el hielo se adhiera al cristal y podremos quitarlo muy fácilmente con los limpiaparabrisas. Sólo tenemos que cortar una patata a la mitad y restregarla por los cristales, incluso los interiores si queremos evitar el vaho. El problema son los residuos que deja por todo nuestro vehículo, nada agradables.

**4-** Quizá el mejor y más barato de estos métodos sea el de colocar un **cartón sobre el cristal** – sujetándolo después con los limpiaparabrisas – por la noche y retíralo por la

mañana, al coger el coche. No habrá hielo en el cristal, si acaso unos pequeños rastros de fácil eliminación en los bordes.

**5- El climatizador** de muchos vehículos tienen una función que conecta la calefacción al máximo contra los cristales y a la vez activa el aire acondicionado para eliminar la humedad del aire. No es un mal método, pero será lento y requerirá mucho combustible, emitiendo CO<sub>2</sub>. Los métodos tradicionales son más efectivos aquí, aunque puede que no tan cómodos.

## Novedades

### La DGT promueve la notificación de sanciones on-line

Ya ha entrado en funcionamiento la Dirección Electrónica Vial (DEV), obligatoria para las empresas titulares de vehículos y voluntaria para los ciudadanos, de modo que se sustituye el domicilio postal de notificaciones por el domicilio electrónico

Las notificaciones postales que no puedan entregarse en el domicilio se publicarán en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA) en vez de en los Boletines Oficiales de las Pro-

vincias como hasta ahora

Conocer la existencia de un procedimiento sancionador es primordial para ejercer las acciones que correspondan.

Además de estos cambios, la Dirección General de Tráfico, a través de su página web [www.dgt.es](http://www.dgt.es) pone a disposición de los ciudadanos la Jefatura Virtual donde el interesado puede realizar muchas de las gestiones que tienen que ver con trámites y multas.

Así, con un solo clic el ciudadano puede identificar al conductor responsable de una infracción; pagar una multa; darse de alta para recibir notificaciones a través del correo electrónico y del teléfono móvil o consultar su saldo de puntos, trámites que se irán ampliando progresivamente (presentación de alegaciones por Internet, acceso electrónico al expediente sancionador...) para hacer de la Administración un órgano más cercano y sencillo al ciudadano.

## Andalucía

### ALCALÁ DE GUADAIRA (SEVILLA)

CALLE GENERAL PRIM, 68

### ALGECIRAS (CÁDIZ)

AVDA. VIRGEN DEL CARMEN, 53

### BOLLULLOS DE LA MITACION (SEVILLA)

AVDA. OLIVARES PARC 3 4D POL INDS PIBO

### BOLLULLOS DEL CONDADO (HUELVA)

AVDA. 28 DE FEBRERO, 206

### CAMAS (SEVILLA)

CTRA. CAMAS-SANTIPONCE KM, 1 NAVE 32

### DOS HERMANAS (SEVILLA)

CALLE NUMA 13 MONTEQUINTO

### FUENGIROLA (MALAGA)

CALLE LA UNION 22

### HUELVA (HUELVA)

CALLE I 147D POLIGONO POLIRROZA

### JEREZ DE LA FRONTERA (CÁDIZ)

PZA NUESTRO PADRE JESUS DE LA SENTENCIA, 5

### LAS CABEZAS DE SAN JUAN (SEVILLA)

CALLE DOCTOR FLEMING 10

### LOS PALACIOS (SEVILLA)

CALLE P.I. SANTA LUCIA NAVE 16

### MALAGA (MALAGA)

AVDA. CARLOS HAYA, 45-47

### MALAGA (MALAGA)

CAMINO SAN RAFAEL, 45 C

### MORON DE LA FRONTERA (SEVILLA)

RONDA DE LA TRINIDAD, 2

### SEVILLA (SEVILLA)

CALLE ALMADÉN DE LA PLATA, 14

### SEVILLA (SEVILLA)

CALLE ZOOLOGÍA, 44-46

### SEVILLA (SEVILLA)

RONDA DE TRIANA (ESQ. SAN VICENTE DE PAUL)

### SEVILLA (SEVILLA)

AVDA. LUIS MORALES CENTRO COMERCIAL PLAZA NERVION

### UTRERA (SEVILLA)

PZA DE LA TRIANILLA, 27

## Aragón

### ZARAGOZA (ZARAGOZA)

MARQUES DE CADENA FRENTE AL NUMERO 63

## Castilla La Mancha

### TOLEDO (TOLEDO)

CALLE DUQUE DE AHUMADA, 10

## Castilla y León

### BURGOS (BURGOS)

CALLE DE LA POZA

## Extremadura

### BADAJOS (BADAJOS)

EDIFICIO MULHACÉN, NACIONAL V

### BADAJOS (BADAJOS)

RONDA NORTE CL MANUEL ROJAS TORRES, 34

### MÉRIDA (BADAJOS)

CALLE GRANADA PARCE R-59 P.I. EL PRADO

### MÉRIDA (BADAJOS)

CALLE DUQUE DE AHUMADA, 2

### MONTIJO (BADAJOS)

AVDA. DEL PROGRESO, S/N

### VILLANUEVA DE LA SERENA (BADAJOS)

CALLE HERNAN CORTÉS, 227

### ZAFRA (BADAJOS)

CTRA. DE JEREZ DE LOS CABALLEROS KM 6

## Galicia

### BUEU (PONTEVEDRA)

P.I. CASTIÑEIRAS

## Islas Canarias

### LANZAROTE (LANZAROTE)

CALLE CLAUDIO TOLEDO CABRERA N° 31

### REALEJOS (TENERIFE)

CALLE LOS BARROS, 56

### SAN MIGUEL DE ABONA (TENERIFE)

AVDA. CLAUDIO DELGADO DÍAZ, 27 P.I. LAS CHAFIRAS

### SANTA CRUZ DE TENERIFE (TENERIFE)

CALLE HELIODORO RODRIGUEZ GONZÁLEZ, 6

### SANTA CRUZ DE TENERIFE (TENERIFE)

CTRA. GENERAL DEL ROSARIO 174 BARRIONUEVO

## Madrid

### ALCOBENDAS (MADRID)

CALLE MARQUES DE LA VALDAVIA, 25

### ALCORCON (MADRID)

PASEO CASTILLA, 22

### COSLADA (MADRID)

AVDA. JARAMA 16

### FUENLABRADA (MADRID)

AVDA. HISPANIDAD, 2

### GETAFE (MADRID)

CALLE EDISON 5. POLIGONO SAN MARCOS

### HUMANES (MADRID)

AVDA. FUENLABRADA, 32

### LEGANES (MADRID)

CALLE REY PASTOR, 19 P.I. BUTARQUE

### MADRID (MADRID)

CALLE MARQUES DE VIANA 54

### MADRID (MADRID)

CALLE ALACALÁ, 233

### MADRID (MADRID)

CALLE SOFIA 32

### MÓSTOLES (MADRID)

AVDA. CARLOS V, S/N

### PARLA (MADRID)

ANTIGUA CARRETERA DE TOLEDO KM 22,200

### PINTO (MADRID)

AVDA. FUENTEVEIJA, 57 NAVE 1 P.I. LA ESTACION

### POZUELO DE ALARCON (MADRID)

AVDA. EUROPA, 23

### TORREJON DE ARDOZ (MADRID)

CALLE MERIDIANO, 54

## Valencia

### PATERNA (VALENCIA)

CALLE CIUDAD DE SAGUNTO, 10 POL FUENTE DE JARRO

### VALENCIA (VALENCIA)

AVDA. SUECIA, 9