

## Nuevos talleres en Girona, Madridejos, Salamanca, Lugones y Mairena de Aljarafe



## CARLUNAS en el Salón Internacional de la Franquicia un año más

*Carlunas estuvo presente como en años anteriores en el Salón Internacional de la Franquicia que se celebró del 19 de abril al 21 de abril del 2012, presentando su proyecto dentro de una mesa redonda y un coloquio.*

## La crisis modifica nuestras actitudes al volante

La tan citada crisis económica ha afectado al comportamiento de los conductores. El intento de reducir gastos a afectado a nuestras rutinas, aumentando el uso del transporte público, reduciendo la velocidad media, y retrasando las revisiones mecánicas y la adquisición de nuevos vehículos.

## El autocaravanismo, una alternativa vacacional

La sensación de libertad y la atracción por el medio natural son los principales motivaciones que orientan al viajero hacia el autocaravanismo.



*Escanee este código y acceda a nuestra web de la forma más sencilla*

## PRESENTE Y FUTURO

### ¿Parabrisas para la Formula 1?



Se ha hablado mucho desde hace tiempo de la posibilidad de incluir un pequeño parabrisas en los monoplazas de la *Formula 1*. Durante el verano pasado el rumor comenzó a cobrar más fuerza con vistas a evitar accidentes tan conocidos como el que sufrió Felipe Massa, en el que una pieza del monoplaza de Rubens Barrichello impactó en su casco.

A raíz de este suceso la Federación Internacional de Automovilismo encargó un estudio al TWG, que realizó multitud de pruebas con un protector elaborado en policarbonato.

La noticia ha vuelto al candelero en los últimos meses tras la publicación en la revista *Autosprint* de una noticia en la que se aseguraba que Ferrari ya está trabajando en un pequeño parabrisas que proteja la integridad de sus pilotos, capaz de resistir el impacto de una rueda o incluso de todo monoplaza, y a la vez sea aerodinámico y permita una buena visibilidad.

## ACTUALIDAD

### CARLUNAS en el Salón Internacional de la Franquicia un año más

Como cada año nuestra empresa acudió al Salón Internacional de la Franquicia que se celebró del 19 de abril al 21 de abril del 2012



19 - 21 | Abril  
2012

18º SALÓN INTERNACIONAL DE LA  
FRANQUICIA



Carlunas estuvo presente como en años anteriores en el Salón Internacional de la Franquicia que se celebró del 19 de abril al 21 de abril del 2012. El día 19 de abril estuvo presentando nuestro proyecto enmarcado dentro una mesa redonda y un coloquio.

Este evento fue todo un éxito viendo la sala completa y el interés que el público ponía en todas las cuestiones que realizaban a los asistentes. Entre los asistentes al acto estuvo presente nuestro director comercial Carlos Esteban que estaba acompañado de grandes expertos en la expansión en la franquicia como Don Daniel Beaudet que es Franchise Manager de Yves Rocher y Don Gonzalo Juliani director de expansión de Lizarran.

Carlos Esteban expuso nuestro modelo de negocio seguro en estos momentos de apalancamiento internacional. Expresó su apuesta por la marca Carlunas y su expansión con 15 nuevos centros en este 2012 con más del 40% de establecimientos ya abiertos en este primer trimestre, un

40% en obras y el restante en proyectos de inmediata ejecución.

También explicó los requisitos para abrir centros Carlunas y nuestro método para elegir al inversor más adecuado con unas características especiales para el posterior desarrollo y éxito del taller.

El director comercial expuso las zonas donde queremos estar próximamente presentes y el tamaño de poblaciones que buscamos en una estrategia de mercado diferente al resto y con una clara vocación de proximidad a los automovilistas.

Carlunas en los tres días que duró el 18º Salón Internacional de la Franquicia estuvo resolviendo las cuestiones que le planteaban los inversores de una forma más privada desde el stand que estaban ubicados nuestro equipo de expansión. Los inversores les plantearon muchas cuestiones, unas se pudieron responder al instante, y otras, al tener que documentarlas, se fueron respondiendo ya fuera de la feria.



## CARLUNAS EN EXPANSIÓN

# Nuevos talleres Carlunas en Girona, Madridejos, Salamanca, Lugones y Mairena de Aljarafe

### GIRONA

La expansión en Cataluña es cada día más extensa y esta vez nos centramos en la población de Girona en la calle Riu Güell, 10 frente al Parque de la Devesa. Con 300 metros cuadrados se inaugura este centro con el compromiso de dar servicio a esta provincia de más de 750.000 habitantes.



### MADRIDEJOS

Nuevo centro en la provincia de Toledo, es el centro más al sur de esta provincia de los 3 que disponemos en la actualidad. Con este centro de más de 500 metros cuadrados que está situado en la Carretera de Toledo-Alcázar en el km. 72. Este centro será dirigido por Ángel y Prado con los mejores materiales de recambios de lunas y las mas modernas instalaciones. ¡Le deseamos un fructuoso futuro!

### SALAMANCA

Carlunas nació con la intención de estar cada día mas cerca de todos los automovilistas y los Salmantinos no podían ser menos, por ello abrimos este taller en el centro de Salamanca en una de las arterias principales para la movilidad de transporte rodado, en el Paseo Canalejas, 43. A esta provincia aportaremos en el nuevo centro de 200 m<sup>2</sup> nuestro buen hacer gracias a la ayuda de los profesionales que se van a encargar desde el primer día de reparar y cambiar las lunas de los automóviles con la tecnología más puntera del mercado.



### LUGONES

La expansión por todo el territorio nacional es imparable y no podía ser menos la provincia de Asturias más concretamente en Lugones a 5 kms. de Oviedo y a 22 kms. de Gijón. Este centro como todos los Carlunas del resto de España tiene unidad móvil para realizar los servicios a domicilio del cliente, también tiene servicio de recogida a domicilio y lavado por cada trabajo realizado. Otra población que se beneficia de la dedicación y servicios Carlunas... ¡Estamos de enhorabuena!

### MAIRENA DE ALJARAFE

Nuevo Carlunas en la provincia de Sevilla exactamente es en Mairena de Aljarafe que se ubica en uno de los polígonos más modernos de Andalucía, El Parque Industrial y Servicios Aljarafe más conocido como P.I.S.A. Desde la calle Congreso, 54 donde se ubica el centro y sus 300 metros de superficie dan cuenta de la magnitud de este nuevo establecimiento. En este centro como es habitual hay unidades móviles para el servicio a domicilio gratuito como también un amplio stock de lunas para un rápido y eficaz trabajo.



Contact Center 902 33 70 70

# La crisis modifica nuestras actitudes al volante

La tan citada crisis económica ha afectado al comportamiento de los conductores aumentando el uso del transporte público, reduciendo la velocidad media, retrasando las revisiones mecánicas y la adquisición de nuevos vehículos.

Es evidente que las preocupaciones económicas están presentes en nuestros comportamientos día a día, y por supuesto nuestras rutinas al volante también se han visto modificadas. Sólo hay que echar un vistazo a las autovías para ver como la velocidad media de las mismas es sustancialmente menor desde la llegada de la crisis, ya sea por la búsqueda del ahorro de combustible o por el miedo a percibir las cuantiosas multas por exceso de velocidad.

Junto con el descenso de la velocidad, otra consecuencia positiva para el medio ambiente de esta crisis ha sido el incremento del uso del transporte público en detrimento del vehículo particular. También es cada vez más frecuente el uso de la bicicleta, del coche compartido o de la simple caminata para desplazarnos dentro de las ciudades.

El intento de reducir gastos ha afectado también a servicios de pago



como peajes o parkings, las nuevas autopistas no han tenido el éxito que se esperaba y cada vez es más frecuente ver vehículos por el centro dando vueltas y vueltas en busca de aparcamiento.

El aspecto más negativo de este cambio de comportamiento es el que afecta al cuidado y mantenimiento de nuestro vehículo. Desde el cada vez más frecuente descuido en la limpieza interior y exterior de nues-

tro coche, pasando por la dejadez a la hora de reparar pequeños arañazos y golpes, hasta llegar a descuidar o retrasar el mantenimiento mecánico básico de nuestro vehículo.

Desde CARLUNAS queremos insistir en la importancia de mantener en buen estado sobre todo nuestro parabrisas, pues la buena visibilidad es clave para evitar accidentes y así garantizar la propia seguridad y la de los nuestros.



- Abierto todos los domingos
- Reparación de Lunas en sólo 20 min.
- Garantía de por vida
- Lavado Interior y exterior del Vehículo
- Prestación de vehículos de sustitución
- Recogida de vehículos a domicilio

*Nuestra Calidad y Experiencia  
la mejor Garantía*



# Las distracciones al volante, el nuevo objetivo de la DGT

La DGT ha puesto en marcha una campaña especial de sensibilización y concienciación de los peligros que entrañan las distracciones al volante.



Según la Dirección General de Tráfico 4 de cada 10 accidentes tienen como factor concurrente la distracción, lo que supone que sólo en 2011 las distracciones causaron 566 accidentes mortales en carretera, en los que fallecieron 606 personas y 556 resultaron heridas.

Por todo ello se puso en marcha una campaña divulgativa con el mensaje "Hay que estar a lo que hay que estar", que será además apoyada por la labor de los agentes de la Guardia Civil de Tráfico que intensificarán los controles, con el fin de concienciar a los conductores la necesidad de mantener la máxima atención durante la conducción.

El accidente más frecuente provocado por las distracciones al volante es la salida de vía, el choque con el

vehículo precedente y el atropello. Acciones que se realizan diariamente mientras se conduce como hablar por el móvil (incluso con manos libres), marcar un número de teléfono, enviar un mensaje, manejar en marcha los sistemas de navegación, fumar y muchas otras son causa directa de accidente.

Al margen de estas distracciones la DGT insiste en hacer especial hincapié en el descanso del conductor, ya que el sueño y la fatiga son dos factores de riesgo bastante desconocidos y a la vez muy peligrosos. Accidentes tan comunes como las alcances traseros, salidas de vía, invasiones de carril contrario contiguo, son normalmente provocados por pequeños despistes fruto de la fatiga.

### El móvil, un mal compañero de viaje

El uso del teléfono móvil mientras se conduce genera un elevado riesgo de distracción. Distintos estudios apuntan que, "tras un minuto y medio hablando por el móvil (incluso con manos libres) el conductor no percibe el 40% de las señales, el ritmo cardiaco se acelera bruscamente durante la llamada y se tarda más en reaccionar ante un imprevisto".

Incluso para los peatones el uso inapropiado del móvil supone un riesgo, ya que provoca que estos vayan abstraídos en la conversación y son ajenos a los riesgos viales que se les presentan.

### Fumar al volante también mata

Las aseguradoras inglesas, en un reciente estudio, al menos el 5% de los accidentes de tráfico son directa o indirectamente atribuibles al hecho de fumar en el interior del vehículo, por ello la DGT ha realizado en los últimos tiempos campañas recomendando no fumar mientras se conduce.

*Colaboradores y Proveedores homologados*



## OCIO - ESCAPADAS

### El autocaravanismo, una alternativa vacacional distinta

La sensación de libertad y la atracción por el medio natural son los principales motivaciones que orientan al viajero hacia el autocaravanismo.

Las autocaravanas se han convertido en las últimas décadas en una alternativa real al turismo más convencional y urbanita. Pese al continuo incremento del precio del gasoil, el ahorro en alojamiento y sobre todo la libertad total de movimiento que supone esta forma de hacer turismo, hacen que las autocaravanas y caravanas sigan de moda.

El autocaravanismo se introdujo en España de forma evidente a principios de los años noventa, aunque en el resto de Europa ya se venía desarrollado desde décadas anteriores. Por ello España a sufrido un retraso en la creación de infraestructura y de normativa propia para este tipo de vehículos.



Existe cierta polémica y ambigüedad en temas normativos relativos a la velocidad en autovía, el aparcamiento y el acampamiento.

Respecto al aparcamiento, son normalmente los ayuntamientos los responsables de legislar en este sentido. Hay que decir que en general no existe ninguna limitación específica en este sentido para este tipo de vehículos, aunque el sentido común y el res-

peto a los demás deben siempre estar en la mente de los autocaravanistas.

En vías interurbanas el aparcamiento está permitido fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén, y además, en este sentido hay que señalar que la Ley de Costas prohíbe la circulación, el estacionamiento y la acampada dentro denominado dominio público terrestre, como es el caso de las playas.

**REPARE LA LUNA DE SU VEHÍCULO**

29 cm

Zona no reparable  
Campo de visión

**...EN 20 MINUTOS REPARADO !!**

**20 min.**

**Nuestra Calidad y Experiencia  
la mejor Garantía.**

OJO BUEY    TREBOL    ALAS    COMBINADO    ESTRELLA    MEDIA LUNA

**Centros en toda España**



# Conduciendo por la Alpujarra

Entre las provincias de Almería y Granada, a unos 100 km. al sur de su capital encontramos la pintoresca región de la Alpujarra, donde sus pueblos blancos surgen sobre escarpadas laderas verdes.

Desde CARLUNAS queremos recomendarle la visita de la Alpujarra. Se trata de una sierra situada en la ladera sur de Sierra Nevada entre las provincias de Almería y Granada, a unos 100km. al sur de su capital.

Las Alpujarras es una zona espectacular para conducir, sus espectaculares vistas a través de las montañas y colinas, y sus serpenteantes carreteras a través de valles, desfiladeros, gargantas y puentes nos ofrecen un placer continuo para los sentidos.

Los pueblos de Las Alpujarras son pintorescos y tradicionales, a menudo bastante una distancia entre sí y aislados de manera justa, por lo que la mejor forma de visitarlos es en

nuestro propio vehículo.

Algunas carreteras son bastante estrecha y podremos encontrar a menudo rocas caídas de la ladeara contigua, así que dejar de conducir con precaución.

Quizá la zona más pintoresca de la Alpujarra granadina se encuentre descendiendo del pico Veleta por la ladera sur de Sierra Nevada, donde encontramos uno de los parajes más visitados de esta sierra: el Barranco del Poqueira. En este impresionante barranco, aparecen como salidos de un cuadro impresionista tres hermosos pueblos de casas blancas en su ladera, Capileira, Bubión y Pampaneira. Estos pueblos

reúnen las principales características de los pueblos de la Alpujarra: una singular arquitectura de las viviendas perfectamente adaptadas al terreno accidentado; un color blanco que contrasta con el entorno verde; calles estrechas que dan cuenta de sus orígenes árabes; prominentes macetas en sus fachadas y sus numerosas chimeneas completan este singular entorno rural.

Fuera de este famoso Barranco encontramos otros preciosos pueblos como Alpujarra de la Sierra, Portugos, Lanjarón o Trévez, que es considerado el pueblo más alto de España con sus 1.476 metros sobre el nivel del mar.



### Gastronomía

#### El jamón de Trévez

Se trata de un Jamón blanco cuya fama, desde tiempos inmemorables, procede de su curación en altitud, siempre a más de 1.200 m.

#### El Plato Alpujarreño

Es quizá el plato más "típico", compuesto principalmente por cerdo: morcilla, longaniza, lomo, jamón, huevos y patatas a lo pobre con pimiento.

Colaboradores y Proveedores homologados

**NordGlass**  
The Glass That Lasts



ThyssenKrupp Plastic Ibérica, S.L.



**PILKINGTON**  
NSG Group Flat Glass Business



**Centros en toda España**

*Localice el más cercano en nuestra web.*



902 33 70 70

[www.grupocarlunas.com](http://www.grupocarlunas.com)