GRUPO CARLUNAS

REVISTA DE INFORMACIÓN • EDICIÓN GRATUITA • NÚMERO XIII • GRUPO CARLUNAS

NUEVOS CENTROS CARLUNAS

Cicero (Cantabria), Monesterio (Badajoz), Sarria (Lugo) y Tablones de Orgiva (Badajoz) ya cuentan con un nuevo centro Carlunas especializado en la sustitución y reparación de lunas.

Cicero

Monesterio

Sarria

Tablones de Orgiva

Pedro Arnaiz, *"emprendedor Carlunas"*

Pedro Arnaiz, de 31 años, fue entrevistado por el Diario Montañés tras emprender su nuevo negocio de la mano de Carlunas. El joven empresario decidió, tras sondear bien el sector, abrir recientemente un nuevo centro Carlunas en la Cicero (Cantabria).

Croacia en coche, a tu aire

Croacia es un destino turístico de moda, desde aquí queremos invitarte a descubrirlo "a tu aire", olvidando los famosos "tours" turísticos, alquilando tu propio vehículo y descubriendo una de las costas más hermosas de Europa.

La mitad de las motos no pasa la ITV

Según el estudio realizado por la AECA-ITV, sólo el 45,5% de todo el parque móvil formado por motocicletas y ciclomotores, un total de más de 2 millones de vehículos, pasaron la Inspección Técnica Obligatoria con resultado positivo.

1 cliente = 1 kilo

Juntos sumamos

Campaña solidaria de alimentos promovida por Grupo Carlunas y Bancos de Alimentos

BANCOS DE ALIMENTOS • BACOS DE ALIMENTOS •

902 33 70 70

www.grupocarlunas.com

Nuevos Centros Carlunas

CICERO (CANTABRIA)

Cicero es una población que se encuentra dentro del municipio de Barcena de Cicero (Cantabria), Nuestro taller esta situado en la Calle Barrio de Mazuecos 28 que es la antigua carretera general N634, este taller cuenta con 200 metros cuadrados en los que tenemos oficina de atención al cliente, almacén, y sala de espera. Contamos además con los servicios de recogida de vehículos, lavado interior y exterior y unidad móvil. Con esta unidad móvil, el taller da servicio a todo el municipio además a poblaciones como, Santoña, San Mames de Meruelo, Laredo, Piedrahita, Noja, Pedreña, Solares etc.

C/ Barrio de Mazuecos, 28
BARCENA DE CICERO

MONESTERIO (BADAJOZ)

Ya son 9 los talleres con los que contamos en Badajoz, este nuevo taller situado en Monesterio, en la avenida de Portugal 36, Polígono industrial Las Moreras, este taller cuenta con 250 metros cuadrados de instalaciones además de una zona de aparcamiento para clientes de 150 metros cuadrados, este taller cuenta con todos los servicios de valor añadido, como lavado exterior e interior, recogida de vehículos a domicilio, unidad móvil y el vehículo de sustitución, además dispone de las últimas técnicas para la reparación de impactos y la sustitución de cualquier cristal. Desde Monesterio damos servicio a todas las poblaciones cercanas a través de nuestro servicio de unidad móvil sin coste añadido.

Avda. de Portugal, 36
Pol. Ind. Las Moreras
MONESTERIO

GRUPO CARLUNAS
1 cliente = 1 kilo
Juntos sumamos
BANCOS DE ALIMENTOS
Campaña solidaria de alimentos promovida por Grupo Carlunas y Bancos de Alimentos

Nuevos Centros Carlunas

SARRIA (LUGO)

En la provincia de Lugo ya contamos con nuestro tercer taller estos están situados en Lugo, Viveiro y Sarria que es el ultimo en la provincia.
Este taller cuenta con 150 metros cuadrados, situado en la calle principal de la población, la calle Benigno Quiroga 89-91.
Sarria cuenta con una población de 15.000 habitantes y está situada a 30 km de Lugo.
Con estos tres talleres damos servicio a toda la provincia, con nuestros servicios de unidad móvil y recogida de vehículos. Estamos seguros que este taller tendrá una gran aceptación en la zona.

C/ Benigno Quiroga, 89-91
SARRIA

TABLONES DE ORGIVA (GRANADA)

Este nuevo taller pertenece a la provincia de granada, cuenta con 250 metros de taller y 50 metros de aparcamiento para clientes, está situado en la calle nueva apertura 115, de la población Tablones de Orgiva, cuenta con todos los servicios que presta Grupo Carlunas y con la última tecnología para la reparación y sustitución de cristales.

Como es política en Grupo Carlunas el cliente puede acudir a este centro sin cita previa y solicitar cualquiera de nuestros servicios.

C/ Nueva Apertura,115
TABLONES DE ORGIVA

Grupo Carlunas se une a *Automotive Glass Europe*

Desde el 1 de diciembre de 2014 *Grupo Carlunas S.L.* y su red nacional de talleres de cambio de lunas para automóviles en España se une *AutomotiveGlassEurope*. Esta nueva convergencia, situa a este grupo con un total de 1.450 talleres en 15 países distintos.

'*Grupo Carlunas* encaja perfectamente en nuestro grupo", dice Pim de Ridder de *AutomotiveGlassEurope*. 'El mercado español está en constante movimiento. Estamos siguiendo estas tendencias, por supuesto. Estamos seguros de que con la ayuda de nuestros nuevos colegas en España podremos proporcionar el mejor servicio a nuestros clientes internacionales'.

Francisco Yáñez, de *Grupo Carlunas*, subraya la importancia de la relación con *AutomotiveGlassEurope*: 'Durante nuestros seis años de historia *Grupo Carlunas* ha dado muchos pasos hacia adelante. Cada uno de ellos ha sido importante para conseguir nuestra posición actual en el mercado español. Estamos muy contentos con nuestro progreso a día de hoy. *Grupo Carlunas* ya puede demostrar su dimensión europea'.

Carlunas con el deporte

Grupo Carlunas celebró como todos los años el Campeonato de Padel de Andalucia Occidental del Colegio de Mediadores de Seguros, este fue el dia 6 de diciembre.

La asistencia de los mediadores de seguros fue todo un éxito, el campeonato comenzó sobre las 9:00 y terminó a las 14:30 con la entrega de Trofeos para los vencedores, además ninguno de los participantes se quedo sin regalo, como por ejemplo, palas de Padel, relojes, como otros detalles que fueron aportados por las compañías de seguros. Una vez entregados los premios todos los participantes almorzaron y pasaron un dia agradable. Desde Carlunas queremos agradecer a todos los participantes que un año más hayan confiado en nosotros.

GRUPO CARLUNAS
1 cliente = 1 kilo
Juntos sumamos
BANCOS DE ALIMENTOS
Campaña solidaria de alimentos promovida por Grupo Carlunas y Bancos de Alimentos

Pedro Arnaiz, un nuevo "*emprendedor Carlunas*"

Pedro Arnaiz, de 31 años, fue entrevistado por el Diario Montañés tras emprender su nuevo negocio de la mano de Carlunas.

El joven empresario vecino de Barcena de Cicero, decidió emprender un nuevo negocio de Lunas tras verse en el paro después de catorce años como tornero-fresador en la industria del utillaje de automoción.
Según cuenta en una entrevista al Diario Montañés publicada el 9 de Noviembre, antes de abrir este nuevo negocio sondeó el mercado e hizo un estudio de viabilidad que le llevo a ver que en su zona de residencia no existían talleres especializados en la reparación y sustitución de lunas, obligando a desplazarse a los potenciales clientes hasta Santander. Tras decidir que Cicero sería el "lugar" Pedro decidió sondear el sector de las lunas, "vimos que había mucha demanda por la zona y nos pusimos en contacto con varias empresas especializadas en lunas. Al final nos decantamos por Grupo Carlunas", indica nuestro protagonista.
Otro de los motivos que animó a Pedro a orientar su negocio hacía el sector del automóvil fue su pasión por el mundo del motor, de hecho ha llegado a competir en motociclismo a nivel nacional.
Pese a qué los inicios siempre son duros para un nuevo empresario, Pedro reconoce que "la acogida ha sido excelente. La verdad es que estoy realmente sorprendido por la gran aceptación que estamos teniendo desde el principio".
Respecto a su iniciación y formación en el sector Pedro asegura que lo esencial es ponerle ganas y que te guste lo que haces, a partir de ahí el propio Grupo Carlunas, ofrece a sus franquiciados una completa formación, que Pedro curso durante aproximadamente un mes en las instalaciones de Carlunas en Madrid, "el trabajo de lunero es sota, caballo y rey, eso sí, hay que tener buena mano y hacer un trabajo de calidad, sobre todo a la hora de poner el cordón de la luna para que no quede ningún poro".
Como indica este joven emprendedor su tareas son muy diversas y no se limitan a la sustitución de lunas, "aquí reparamos desde los pequeños "chinazos" hasta lunas enteras. Además, tintamos lunas, reparamos láminas solares e incluso renovamos faros", afirma.

Más de la mitad de las motocicletas no pasa la ITV

Según el estudio realizado por la AECA-ITV sobre datos del año 3013, sólo el 45,5% de todo el parque móvil formado por motocicletas y ciclomotores, un total de más de 2 millones de vehículos, pasaron la Inspección Técnica Obligatoria con resultado positivo.
Indagando en los datos de este informe vemos además que el 17% de las motocicletas y el 25% de los ciclomotores que realizaron la inspección no la superaron en su primera prueba. Los defectos graves detectados en estos vehículos aumentaron un 9,5% respecto al año anterior, siendo los desperfectos relativos al alumbrado y la señalización los más frecuentes seguidos de los referentes a Suspensión, Ruedas y Neumáticos.
Además de estos datos, es significativo indicar que el 14% de los ciclomotores inspeccionados superaba su velocidad máxima homologada, y que un 5% de ellos realizaba emisiones sonoras por encima de los límites establecidos.
El estudio también señala que las motos no son el único vehículo con alto absentismo respecto a la Inspección Técnica, pues un 46% de furgonetas también circuló con la ITV caducada en 2013.
Estos datos suponen un grave peligro para la seguridad vial de nuestro país, más aún cuando los ciclomotores y motocicletas son los vehículos más vulnerables.

Instalado, sin éxito, el primer Badén Inteligente de España

El dispositivo fue instalado en la Avda. Infante D. Luis de Boadilla del Monte (Madrid), se llama BIV, siglas de Badén Inteligente de Velocidad, y consiste en un badén que contiene en su interior un líquido no newtoniano, que se mantiene fluido ante velocidades bajas premiando a los conductores prudentes con un paso suave por el mismo. Este mismo liquido tiende a hacerse sólido cuando la fuerza es mayor, es decir cuando un vehículo lo pasa a una velocidad alta, por lo que funcionaría como un badén tradicional. El líquido se puede diseñar para que actúe a diferentes velocidades dependiendo de la vía.

Pero, el sistema aún debe perfeccionarse, pues parece que apenas duró 48 horas en las calles de Boadilla debido a imperfecciones y desperfectos.

Porsche alquila la *Capilla Sixtina*

La famosa marca de automóviles alquiló al Vaticano la *Capilla Sixtina* de Miguel Ángel para un evento.

Recientemente el Vaticano ha alquilado la *Capilla Sixtina* a la compañía *Porsche* para el disfrute de 40 turistas con alto poder adquisitivo. La marca organizo un concierto en medio del esplendor de la capilla, con la presencia de un selecto grupo dentro de una gira exclusiva por Italia organizado por *Porsche*.

Es la primera vez que la *Capilla Sixtina* ha sido alquilado para un evento corporativo. Los fondos recaudados irán a organizaciones benéficas que trabajan con pobres y desamparados. El Vaticano no divulgó cuánto va a ganar con el evento, pero la gira de cinco días de Roma organizada por *Porsche Travel Club* cuesta hasta 5.000 euros por cabeza, lo que supone un ingreso total de aproximadamente 290.000 dólares.

A los participantes se les prometió "un magnífico concierto en la *Capilla Sixtina*, bajo los frescos de Miguel Ángel", interpretado por un coro de la *Academia di Santa Cecilia de Roma*, que remonta sus orígenes al siglo 16. A continuación, se les ofreció una "cena de gala" en medio de los Museos del Vaticano, "rodeado de obras maestras de artistas de fama mundial como Miguel Ángel y Rafael". Un portavoz de Porsche Travel Club, dijo que: "Es un evento irrepetible y una oportunidad única en la vida."

El Papa está dispuesto a poner los tesoros del Vaticano a buen uso para beneficio de los más necesitados. Monseñor Paolo Nicolini, director administrativo de los Museos del Vaticano, dijo que "Es una iniciativa que apoyará proyectos de caridad del Papa".

- Abierto todos los domingos
- Reparación de Lunas en sólo 20 min.
- Garantía de por vida
- Lavado Interior y exterior del Vehículo
- Prestación de vehículos de sustitución
- Recogida de vehículos a domicilio

Nuestra Calidad y Experiencia la mejor Garantía

GRUPO CARLUNAS

1 cliente = 1 kilo

Juntos sumamos

BANCOS DE ALIMENTOS

Campaña solidaria de alimentos promovida por Grupo Carlunas y Bancos de Alimentos

Croacia en coche, el Adriático a tu aire

Croacia es un destino turístico de moda, desde aquí queremos invitarte a descubrirlo "a tu aire", olvidando los famosos "tours" turísticos, alquilando tu propio vehículo y descubriendo una de las costas más hermosas de Europa.

Croacia es un país extendido sobre el mar Adriático, cuya costa, de más de 800 km., dispone de hermosas playas, calas de agua cristalinas y preciosos paisajes.

Más allá de conocer "la joya del Adriático", Dubrovnik, preciosa ciudad y verdadera capital turística del país, desde aquí os invitamos a recorrer el pais en un coche alquilado con vuestro propio ritmo.

Quizá lo mejor sea que comencéis vuestro viaje en Trieste (Italia), ciudad muy cercana a la frontera norte de Croacia, encontrareis vuelos asequibles y coches de alquiler por un buen precio.

Desde allí podéis acercaros en apenas hora y media a Ljubiana (Eslovenia), bonita ciudad medieval con un casco histórico medieval bien conservado, bañado por un río y con una fortaleza desde la que contemplareis una perspectiva encantadora de la ciudad.

Tras pasar por Zagred, capital del pais sin demasiado interés turístico, podemos dirigirnos a los Lagos de Plitvice Jezera, un parque natural espectacular que nos hacen recordar que Croacia no son solo sus costas. En esa misma jornada podemos visitar las cercanas ciudades de Sibenik y Trogir, con su pequeño casco urbano y sus bonitas playas.

La siguiente parada podría ser Split, donde contemplar su Palacio, el teatro, su muralla y el puerto. Desde aquí hasta Dubrobnik (unos 500 km.) podremos visitar ciudades como Omis, y parar en sus abundantes y preciosas playas y calas que salpican la costa. Por el camino tendremos que atravesar la frontera Bosnia, en la cual puede haber bastantes retenciones por lo que aconsejamos evitar horas puntas. Dubrobnik es quizá la ciudad más bonita de Croacia, pero también es la más turística, y en determinadas épocas el continuo amarre de cruceros en su costa masifican un casco antiguo no demasiado extenso. Aún con sus inconvenientes la ciudad es una verdadera "joya" sobre el Adriático, su muralla y casco son preciosos y las noches son animadas con restaurantes a pie de costa no demasiado caros.

Desde nos dirigimos de vuelta hacia el norte desandando camino de nuevo hacia Trieste. La primera parada será Ston con la segunda muralla más grande del mundo después de la china. De ahí a Orebic donde tomaremos el Ferry hacia Korcula, pequeña y preciosa ciudad con un entorno y unas playas espectaculares.

De nuevo tendremos que coger un coger el ferry de Trapanj hacia Ploce, que nos evitará pasar por la frontera Bosnia, y nos dirigimos a Zadar para visitar sus murallas, la catedral, el foro y el muelle. Desde allí podemos dirigirnos hacia Pula, haciendo una pequeña escala en Rijeca. Pula conserva un casco antiguo en buen estado y en ella podemos encontrar el 5º anfiteatro romano más grande que se conserva en buen estado.

Desde aquí emprenderemos camino de nuevo a Trieste realizando nuestra última escala en Roving, donde podemos contemplar una bonita vista de su puerto y caco antiguo.

www.grupocarlunas.com 902 33 70 70

GRUPO CARLUNAS

Centros en toda España

Localice el más cercano en nuestra web.

902 33 70 70

www.grupocarlunas.com